

Patria

Riteņu bruņutransportieris

Patria 6x6



Patria6x6

Mūsdienu karadarbībā joprojām ir nepieciešamība pēc ietilpīga taktiskā transportlīdzekļa kājnieku pārvietošanai. Patria 6x6 ir izstrādāts, par pamatu izmantojot leģendāro Patria XA sērijas 6x6 "Pasi" bruņutransportieri, papildinot to ar Patria bruņutransportiera 8x8 modulārā bruņutransportiera "AMV" labākajām īpašībām, kurš nu jau ir kļuvis atpazīstams daudzu starptautisko operāciju dalībnieks.

Jaunais Patria 6x6 ir modulārs un augstas veiktspējas bruņutransportieris. Vienlaikus tas ir arī vienkāršs, robusts un par pieņemamu cenu, kas dod iespēju veidot lielāku militāro autoparku.



Mobilitāte

Robusta un pilnībā neatkarīga piekare, apvienojumā ar augstas veiktspējas dzinēju, ļauj panākt 6x6 kategorijā nepieredzētu mobilitāti un apkalpes komfortu.

Patria 6x6, papildus transportlīdzekļa apkalpei - vadītājam un komandierim, var pārvietot līdz 10 karavīriem lielu vienību, vai, ja apkalpē ir arī ložmetējnieks, tad astoņus līdz deviņus karavīrus. Transportlīdzekli ir paredzēta vieta arī ekipējumam, kas nepieciešams 72 stundu ilgai uzdevumu izpildei.

Bruņutransportierim ir pastāvīga, mobilitāti optimizējoša visu riteņu pilnpiedziņa; transportlīdzekļa vadīšanai tiek izmantotas divas priekšējās asis. Peldspēja, kas piemērota ūdens šķēršļu pārvarēšanai un ūdensdesanta operācijām, ir iegādājama kā papildu opcija.

Izdzīvotspēja

Augsta kravnesība ļauj aprīkot bruņutransportieri ar NATO STANAG 4569 ceturtā līmeņa bruņu aizsardzību. Patria 6x6 modulārais dizains ļauj radīt dažādas transportlīdzekļa konfigurācijas, tādējādi nodrošinot bruņutransportiera daudzpusīgu izmantošanu.

Patria 6x6 augstais aizsardzības līmenis, unikālā mobilitāte un jaunāko tehnoloģiju izmantošana ļauj piedāvāt visaugstākā līmeņa spējas un apmierināt vissarežģītākās prasības.

Pieņemama cena

Jau sākotnēji Patria 6x6 tika veidots ar mērķi nodrošināt vienību personāla pārvietošanu militāro operāciju rajonos. Koncentrēšanās uz šo mērķi ļāva radīt uzticamu bruņutransportieri par pieņemamu cenu, ko vienlaikus var pielāgot arī citām militāro transportlīdzekļu modifikācijām.

Transportlīdzeklis tiek piedāvāts par pieņemamu cenu, turklāt bruņutransportierim ir zemas uzturēšanas izmaksas. Papildu tam, kravas mašīnai līdzīgais interfeiss padara transportlīdzekli viegli un ērti lietojamu, uzturamu un remontējamu.

Mēs piedāvājam arī vietējās ražošanas koncepciju.





Tehniskā specifikācija

Izmēri

Garums	7,5 m
Virsbūves augstums	2,5 m
Platums	2,9 m
Maksimālā kravnesība	8500 kg
Maksimālais svars	24 000 kg

Veiktspēja

Maksimālais ātrums	> 100 km/h
Kāpuma pārvarēšana	60 %
Sānu slīpuma pārvarēšana	30 %
Maksimālais šķēršļa augstums	0,6 m
Tranšeju šķērsošana	1,2 m
Peldspēja (papildu opcija)	
Ūdens šķēršļa maksimālais dziļums	1,5 m
Darbības attālums	> 700 km

Aizsardzība

Modulārais ballistikas, mīnu aizsardzības līmenis, kas atbilst NATO STANAG 4569 otrā līmeņa prasībām, atbilstoši klientu prasībām aizsardzība var tikt paaugstināta līdz NATO STANAG 4569 ceturtajam līmenim. Piemērots nākotnes aizsardzības tehnoloģijām, kā arī nākotnes karavīru aprīkojumam.

LED gaismu tehnoloģija

Augstas veiktspējas LED gaismu tehnoloģijas, kas neprasa apkopi.

Dzinējs

Dzinēja jauda	294 kW
Griezes moments	1870 Nm
Motora tips	vienrindas 5 cilindru



Transmisija

Automātiska	7 + 2 pārnese
-------------	---------------

Piedziņa

Vadošie tilti	visu riteņu piedziņa
Bremzes	Pneimatiski vadāmas hidrauliskās disku bremzes ar ABS

Centrālā riepu pumpēšanas sistēma	papildu opcija
-----------------------------------	----------------

Piekare

Piekares tips	pilnīgi neatkarīga piekare ar dubulto šķērsviru uz katru riteņu staciju
Atsperu tips	spirālatsperes ar hidrauliskajiem amortizatoriem, papildus pieejami hidropneimatiskie elementi

Stūre

Stūres tips	hidraulisks stūres pastiprinātājs ar mehānisko piesaisti 1. un 2. asij, aizmugures ass stūrēšana kā papildu opcija
-------------	--